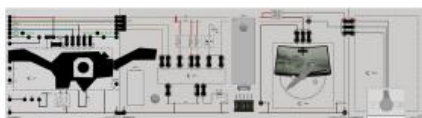




Date d'édition : 25.10.2026

Ref : 7395862

Essuie-glace avec CAN & LIN



Système de formation sur le bus CAN/LIN pour la commande des essuie-glaces avec contacteurs de défaut
Le système se compose de quatre calculateurs d'origine interconnectés :

- Électronique de la colonne de direction
- Calculateur du réseau de bord
- Calculateur de l'angle d'essuyage
- Capteur de pluie/de luminosité

en tant que « sous-bus » du bus de données CAN, le bus LIN (= Local Interconnect Network) est un bus à un seul fil qui, à la demande du maître du bus CAN, fournit des données de capteurs ou déclenche des événements d'actionneurs.

En mode intermittent automatique, le capteur de pluie détecte l'intensité des précipitations et la transmet via le bus LIN au calculateur du réseau de bord. Celui-ci active le moteur d'essuie-glace (également via le bus LIN) avec un intervalle correspondant à la quantité de précipitations : faible pluie = répétition espacée, forte pluie = répétition fréquente du mouvement des essuie-glaces.

Le capteur de pluie, installé derrière une vitre en plexiglas, peut être activé à l'aide de la brume provenant d'un vaporisateur.

Le système CASSY (524013SKFZ) est utilisé pour l'acquisition des valeurs mesurées au niveau des prises de mesure de 4 mm et l'analyse des télégrammes de données.

Les télégrammes de données peuvent être enregistrés et interprétés à l'aide d'un oscilloscope.

Le testeur de diagnostic automobile 739589 permet d'effectuer une analyse complète du protocole de bus.

Pour une analyse plus approfondie du protocole, il est possible d'utiliser le multi-adaptateur CAN-Bus (773961) ou l'adaptateur PC USB pour bus LIN (7395881).

Les deux boîtiers de commutation des défauts verrouillables permettent de déclencher 16 défauts CAN ou LIN, tels que :

- Courts-circuits à la masse
- Courts-circuits au positif
- Court-circuit entre CAN H et CAN L
- Résistances de contact
- Interruptions

Le système de formation comprend :

Le système d'entraînement comprend : Le système est capable d'effectuer un autodiagnostic lorsqu'il est associé à la passerelle avec surveillance de batterie (738738) ; toutes les fonctions de diagnostic peuvent être testées à l'aide d'un testeur de diagnostic adapté, l'adaptateur de diagnostic automobile CAN+USB (7379803).

- Électronique de colonne de direction compatible bus CAN avec levier d'essuie-glace

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

www.leybold-didactiques.fr



Date d'édition : 25.10.2026

- Calculateur de bord compatible bus CAN et LIN
- Moteur d'essuie-glace compatible bus LIN
- Capteur de pluie compatible bus LIN
- Boîtier de commutation des défauts (erreurs CAN et LIN)

Caractéristiques techniques:

Tension d'alimentation : 13,8 VCC

Consommation électrique : 10 A maximum

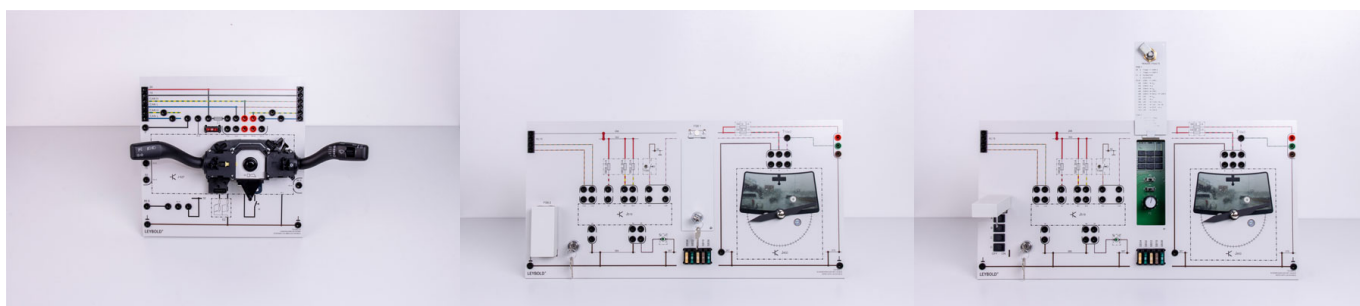
Bus de données CAN : 100 kbps

Bus de données LIN : 19,2 kbps

Largeur totale de l'appareil : 1 100 mm

Contenu de la livraison:

- Module électronique de colonne de direction avec levier d'essuie-glace (739 5862-01)
- Modulateur du réseau de bord avec moteur d'essuie-glace (739 5862-02)
- Capteur de pluie/de luminosité (739 5862-03)





Date d'édition : 25.10.2026

Options

Ref : 738738

Passerelle avec surveillance batterie BECB



Branchez le BECB "Boîtier Etat de Charge Batterie" sur la batterie que vous souhaitez analyser.

Le capteur communique en LIN à un ordinateur qui sort les informations sur le CAN, le Most et la prise OBD.

Un appareil de diagnostic pour VAG connecté peut exécuter les fonctions suivantes pour toutes les unités de commande trouvées

Lire la mémoire des défauts

Effacer la mémoire des défauts

Afficher les valeurs mesurées

Effectuer le test de l'actionneur

Procéder au réglage

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

www.leybold-didactiques.fr



Date d'édition : 25.10.2026

Boîtier simulation de pannes pour l'entraînement au diagnostic des batteries.