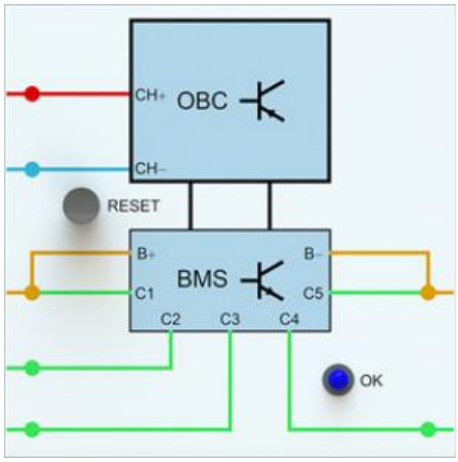
Date d'édition : 20.07.2025



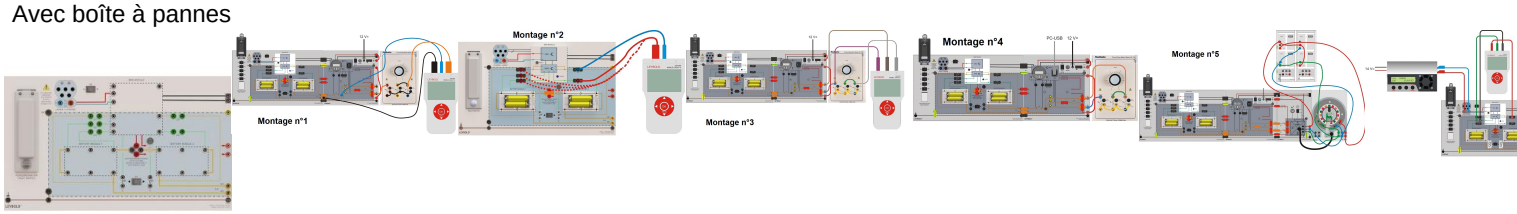
Ref : 739956

Elément enfichable "Système de gestion de la batterie" (BMS) pour batteries lithium-ion fer phosphat

Ce composant, ainsi que le modèle "cellules" de batterie HV, 739 952, et le module STE Akku LiFe, 739 957, servent à protéger les batteries de la décharge et de la décharge. Chaque cellule est contrôlée individuellement pour prendre les mesures appropriées.

Options

Ref : 739952
Banc d'étude des batteries (HT) et de leur gestion pour l'automobile
Avec boîte à pannes



Objectifs pédagogiques
Connaissances de base sur les batteries HV dans le véhicule électrique
Cellules, modules et blocs de batterie
Chimie cellulaire et paramètres cellulaires
Tension de cellule de différents types de cellules
Propriétés électriques et dimensions nominales des cellules
Système de gestion de batterie (BMS)
Comportement de charge des batteries
Comportement à la décharge des batteries
Surveillance de la température des cellules
Compensation des cellules (équilibrage)
Moniteur de batterie avec acquisition de données
État de charge (SOC), énergie, portée
Prise de déconnexion de batterie pour activation dans le véhicule électrique
Véhicule à sécurité intrinsèque
Fonction de la ligne pilote

Date d'édition : 20.07.2025

Importance de la liaison équipotentielle
Mesure de très petites résistances
Mesure de résistance à quatre fils (mesure en Kelvin)
Manipulation de milliohm mètres
Importance de la résistance d'isolement
Mesure de très grandes résistances
Manipulation des appareils de mesure d'isolation

Possibilités de créer des défauts:
Ratio de tension variable
Simulation de cellules plus faibles
Changer le rapport de tension de deux cellules
Ligne pilote défectueuse
et bien plus encore.
Au total, plus de 30 combinaisons d'erreur possibles sont commutables.

Caractéristiques:
Bouton d'erreur verrouillable
Points de mesure pour les cellules individuelles
Blocs de cellules amovibles
Système de gestion de batterie remplaçable (BMS)
fusible central

Liste TPs réalisables:

Montage n°1
A2.7.2.6-4 Étude de la résistance interne d'une batterie LiFe lithium fer phosphate.
A2.7.2.6-5 Étude de la résistance interne d'une batterie LiIo lithium-ion.

Montage n°2
A2.7.2.6-1 Étude de pile de batteries LiIo HV Lithium-ion HV.
A2.7.2.6-10 Étude défaut batterie Lithium-ionDéfaut connexion série entre cellules.
A2.7.2.6-15 Étude défaut batterie Lithium-ion: une cellule avec une tension très inférieure à celle des autres cellules.
A2.7.2.6-16 Étude défaut batterie Lithium Fer Phosphateune cellule en court-circuit.
A2.7.2.6-17 Étude défaut sur batterie Lithium Fer PhosphateDéfaut connexion série entre cellules.
A2.7.2.6-18 Étude défaut batterie Lithium Fer Phosphate une cellule avec une tension très inférieure à celle des autres cellules.
A2.7.2.6-20 Étude de la pile batteries HV au lithium fer phosphate. (photo n°2)
A2.7.2.6-9 Étude défaut batterie Lithium-ion: une cellule en court-circuit. (photo n°2)

Montage n°3
A2.7.2.6-19 Étude du fonctionnement mode régénération sur batterie Lithium-ion.
A2.7.2.6-8 Étude du fonctionnement mode régénération sur batterie Lithium Fer Phosphate.
Montage n°4
A2.7.2.6-24 Étude du SOC dune batterie

Montage n°5
A2.7.2.6-11 Étude des signaux de détection de position du rotor d'un moteur alimenté par une batterie lithium-ion
A2.7.2.6-12 Étude fonctionnement en traction d'un moteur alimenté par une batterie Lithium-ion
A2.7.2.6-6 Étude des signaux de détection de position du rotor d'un moteur alimenté par une batterie LiFe batterie lithium fer phosphate.A2.7.2.6-7 Ét

Date d'édition : 20.07.2025

Ref : 739957

Module enfichable pour 2 piles lithium-ion fer Phosphate 739 963, à fixer sur le banc 739952