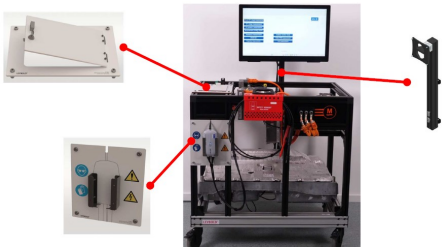
Date d'édition : 20.07.2025

Ref : 739965

Support d'écran, capot pour boîte à pannes et support de l'outil de mesure pour 739964

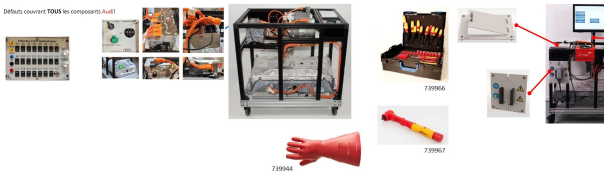
Complément: Trainer haute tension pour l'automobile Véhicule électrique



Options

Date d'édition : 20.07.2025

Ref : 739964
Trainer haute tension pour l'automobile Véhicule électrique



Le système offre un aperçu de tous les composants HV facilement accessibles, provenant d'un véhicules : batterie, câbles, chauffage, climatisation, l'électronique de puissance.
Les travaux nécessaires à la consignation peuvent être effectués à l'identique du véhicule dans des conditions plus simples.

Avec ce système haute tension d'Audi, il est possible de simuler des défauts (24 pannes possibles).
En cas de défaut, il n'y a qu'une tension HT reconnaissable avec un courant est très faible.

Equipement :
- Boîtier de commutation de défauts pour simuler 24 défauts possibles dans tous les composants et câbles HV,
- Prise de charge (pas de charge possible via cette prise),
- Bloc batterie haute tension avec alimentation, qui alimente le système HV avec une tension nominale de 70 volts,
- Deux consommateurs (chauffage PTC et compresseur de climatisation) pour la simulation de pannes,
- Connexion E-machine avec options de mesure aux extrémités de câble ouvertes,
- Le système peut être démarré à l'aide de la clé de contact,
- Le système est mis hors service par la déconnexion de la prise de service,
- Diverses douilles de mesure de 4 mm,

Composants :
- Bloc d'alimentation (= source de tension): côté entrée avec un connecteur CEI (fusible et interrupteur marche / arrêt, conducteur PE sur boîtier de batterie HV, disjoncteur de courant de défaut) et deux câbles de connexion (phase et conducteur N),
- Chauffage PTC (inactif),
- Compresseur de climatisation (inactif),
- Electronique de puissance (inactive),
- Chargeur (inactif),
- Boîtier de batterie HV (inactif sans batterie),
- Jeu de câbles.

Dimensions: 120x90 cm, Alimentation: 230V, Poids: 90 kg